







- Président-directeur général « Bien fait ici »
- Président, AQMAT
- Ex président du Forum francophone des affaires

A conduit plus de 50 missions économiques



Association québécoise de la quincaillerie et des matériaux de construction



« La sécurité économique et la sécurité nationale ne font qu'un maintenant »

François-Philippe Champagne, ministre de l'Innovation, des Sciences et de l'Industrie du Canada



AU MENU DU WEBINAIRE

- 1. Buts, objectifs de la mission
- 2. Marché vietnamien et culture d'affaires régionale
- 3. Contexte géopolitique continental
- 4. Programmes d'Investissement Québec
- 5. Services d'accompagnement du Groupe Engram

- 6. Horaire et activités de mission:
- 7. Frais de mission
- 8. Transport aérien et hébergement
- 9. Échéancier et étapes à venir

CHARLES ROYER TREMBLAY

Conseiller principal, Exportations, Secteur construction et infrastructures, Direction, Gestion des services à l'exportation, Marché de l'Asie-Pacifique et Océanie

- A travaillé, de 2013 à 2020, pour différentes firmes d'architecture et de construction chinoises et hongkongaises
- A complété plus de 75 projets d'architecture et design, 15 projets de construction majeure, a été juge pour 6 compétitions de design et a offert des services de consultation sur plus de 20 projets d'envergure en Asie, dont deux PPP en Chine
- A travaillé avec plusieurs compagnie étatiques et privées au cours de ces dix années en Asie.







MARCHÉ VIETNAMIEN

- 100 millions de population
- Salaire moyen: 550 \$ CAN par mois
- GDP per capita: 7000 \$ CAN
- Marché de la construction: 110 milliard\$
 CAN en 2023
- Compagnies étrangères : 57 % des parts du marché des matériaux
- Balance commerciale en augmentation





CULTURE D'AFFAIRES RÉGIONALE

- Pays communiste pas de «rules of law»
- Culture distinctive du reste de l'Asie
- Culture d'affaires fortement influencée par la culture chinoise (réseau de contacts, développement de marché, compagnies étatiques et conglomérats)
- Niveau du développement économique similaire à celui de la Chine du milieu 2000
- Respect des normes asiatiques, dont l'humilité



GÉOPOLITIQUE CONTINENTALE

<u>Comprehensive and Progressive Agreement for Trans-Pacific Partnership (CPTPP)</u>

- Liens terrestre, maritime et ferroviaire avec la Chine
- Investissements massifs en infrastructures de transport et logistique pour 2030
- Danse avec les voisins chinois: ils les aiment en public, mais les renient en privé
- Délocalisation massive des compagnies manufacturières chinoises au Laos et au Vietnam accélérée lors de COVID 19



PROGRAMMES ET SERVICES D'INVESTISSEMENT QUÉBEC INTERNATIONAL





VOS QUESTIONS

RÉMY FRANZONI

M. Sc, DESSG, PMP, Adm.A Président Groupe Engram

• Fondé en 2016, Engram Group est un Cabinet de services-conseil stratégique fondé en 2016 dont la mission est d'accélérer la croissance des PME d'ici et d'ailleurs.

• Maîtrise en affaires internationales, DESS en gestion des HEC, baccalauréat en Science Politique de l'Université de Montréal, certification professionnelle en gestion de projets (PMP).

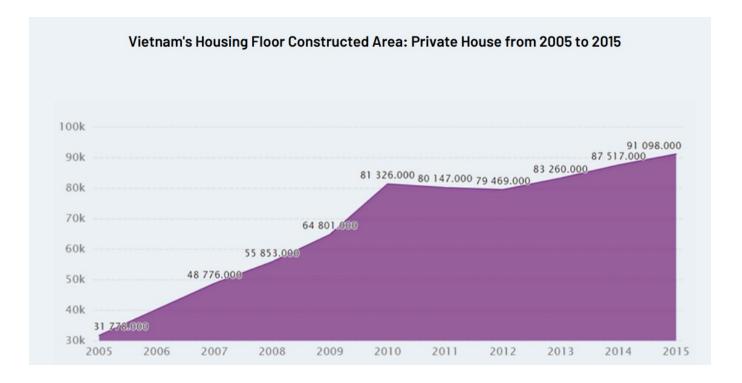
• Auteur d'un livre sur les stratégies d'internationalisation des constructeurs automobiles, développement d'un cours en affaires internationales aux HEC Montréal où il a enseigné



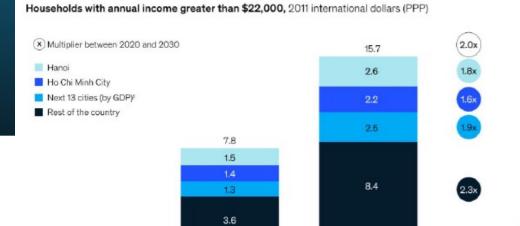


EN CHIFFRES

McKinsey & Company





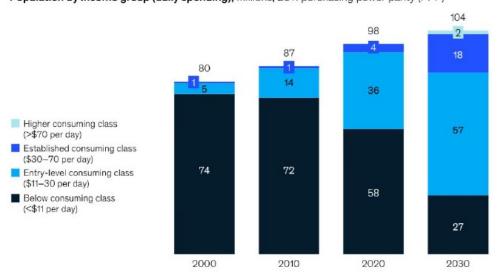


2030

Vietnam could add 36 million people to the consuming class in the next decade.

Population by income group (daily spending), millions, 2011 purchasing power parity (PPP)

2020





Public investment plan for the period 2021 – 2025:

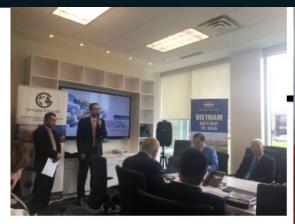
- Focus on investing in the development of many projects, important infrastructure such as: highways, coastal axes, airports, seaports...
- Vietnam's road and railway system should be connected in technical standards to the ASEAN road system, the Greater Mekong Subregion and the Trans-Asia railway
- The total investment capital need for developing Vietnam's traffic infrastructure for the whole industry is estimated at about 48 billion USD, mostly will be funded by the Ministry of Transportation, State-owned enterprises and domestic and foreign companies through PPP.

Major Projects:

- Complete the construction of the North-South highway system (654 km/1,300) in the form of PPP
- Project Feasibility to build a new North South high-speed railway, doubletrack gauge 1435 mm (Decision 214/QD-TTg);
- Building Long Thanh international airport on par with major international airports in the region
- Major urban routes such as belt lines 2 and 3 of Hanoi and belt 2 and 3 of the Ho Chi Minh city. Accelerate the construction progress of urban Metro lines in Hanoi and Ho Chi Minh City.



Services d'accompagnement offerts











ONTARIO

RENCONTRES D'AFFAIRES "ONE ON ONE"

Diagnostic de vos besoins et clefs de succès

Présélection de 5 à 10 cibles

Confirmation de 3 à 5 B2B qualifiés

semaines

SOUS-TRAITANCES ET ALLIANCES STRATÉGIQUES

sion	Expansion de marché	Sous-traitance industrielle
Inclus dans cette mission	Description services/produits Matériel promotionnel Liste de prix Échantillons	Description des produits Dessins industriels Quantités cibles Prix cibles Codes HS Certifications Profils des fournisseurs
Intelligence de marché	Étude de marché	Inspection usine Envoi Échantillon
Soutien local	Soutien à la prospection	Coordinateur des opérations
Portage salarial		

PROFIL RECHERCHÉS

Cols bleus:

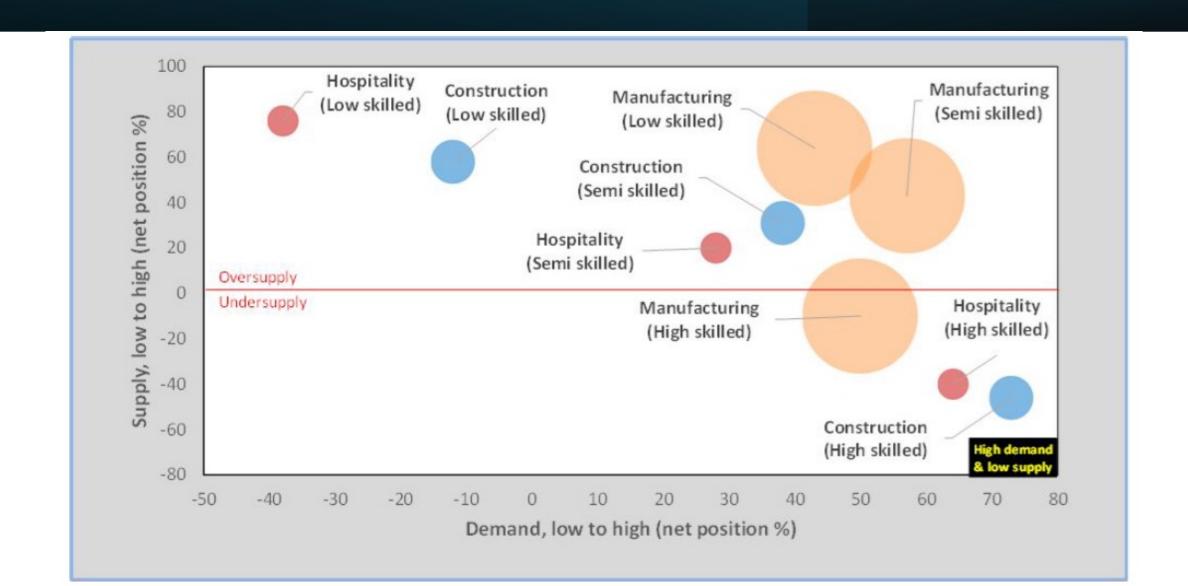
dans le secteur manufacturier, restauration et construction

Cols blancs:

- Gestionnaires
- Programmeurs & IT

- Soudeurs assembleurs
- Opérateurs de CNC
- Soudeurs TIG
- Soudeurs MAG
- Tuyauteurs
- Concepteurs mécaniques
- Électromécaniciens
- Ingénieurs électriques
- Ingénieurs hydrauliques
- Administrateurs IT
- Programmeurs
- CNC Spinner
- Commis d'entrepôts
- Mécaniciens
- Cuisiniers

RECRUTEMENT



PROCESSUS

Identification de vos besoins



Recherche + Selection des candidats



Entrevues



Dépot EIMT + CAQ



Dépot permis de travail



Arrivée au Canada



RECRUTEMENT

Services inclus:

- ✓ Francisation
- ✓ Organisation de tests
- ✓ Formations catalogue
- ✓ Coordination logistique
- ✓ Ouverture de comptes à distance
- ✓ Atelier de formation (Fiscal/Légal)
- ✓ Atelier sur la culture d'affaires au Canada/Québec
- ✓ Soutien à la recherche de logements

Services complémentaires:

- ✓ Mandats conseils afin de développer des programmes d'accueil
- ✓ Guide pour les PME afin d'intégrer les travailleurs temporaires étrangers en région
- ✓ Recherche de logements



Groupe Engram

YOUR SUCCESS, OUR MISSION STATEMENT

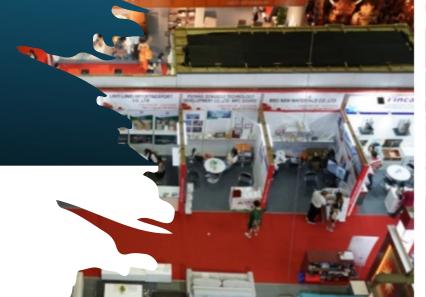
VOS QUESTIONS

HORAIRE ET ACTIVITÉS

Jour 1	Mercredi 27 novembre	Vol de départ Check-in à l'hôtel –Accueil de groupe
Jour 2	Jeudi 28 novembre	Visite d'un centre de rénovation – Cocktail protocolaire
Jour 3	Vendredi 29 novembre	Rencontres B2B et visite du salon Vietbuild
Jour 4	Samedi 30 novembre	Rencontres B2B et visite du salon Vietbuild
Jour 5	Dimanche 1er décembre	Visite en bus de la Baie de Ha-Long
Jour 6	Lundi 2 décembre	Rencontres B2B et visite d'une usine de matériaux
Jour 7	Mardi 3 décembre	Activité de départ – Vol de retour

SALON VIETBUILT

- Organisé à Hanoi, la capitale du pays, par le ministère de la Construction du Vietnam
- Sa taille correspond à environ **1500 kiosques** occupés par à peu près **350 compagnies**
- 10 % provenant d'autres pays, répartis dans six catégories : construction, design, mobilier, immobilier, équipement électrique et plomberie, portes et fenêtres









FRAIS DE PARTICIPATION

1er participant d'une même entreprise: 3 000 \$

2ème participant de la même entreprise : 1 500 \$



- Accompagnement professionnel par le Groupe Engram
- Minimum de trois (3) réunions d'affaires personnalisées
- Activités de réseautage de groupe au début et à la fin
- Cocktail protocolaire
- Billet d'entrée pour visiter la foire
- Deux visites d'affaires (un centre de rénovation et une usine)
- Visite de la Baie de Ha-Long



- Transport aérien, hébergement et repas
- Passeport et visa (obligatoires)
- Dépenses personnelles lors des périodes libres

RECRUTEMENT-FRAIS



1 875 \$/poste: critères, processus de recherche, entrevues, sélection



1 500 \$/ poste : frais d'immigration et d'accompagnement légal (consultant en immigration)



En sus : frais de voyagement du candidat retenu



*Condition : deux postes à pourvoir

TRANSPORT

Connection:

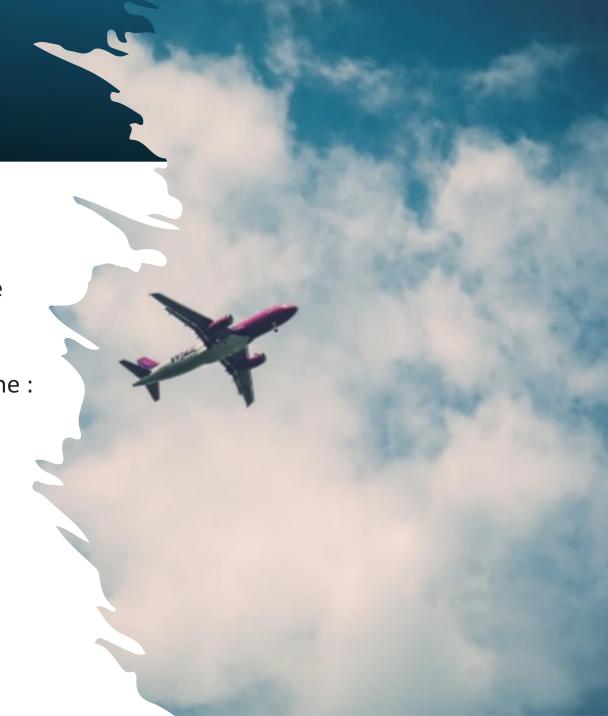
Dès cet été Air Canda offrira une connexion directe entre Vancouver et HCM.

Vol possible avec Air Canada, ANA, Viet Nam, Japan Airline:

- Montreal-Tokyo-Hanoï
- Montreal-Singapore-Hanoï

Prix actuel : 1 564 \$

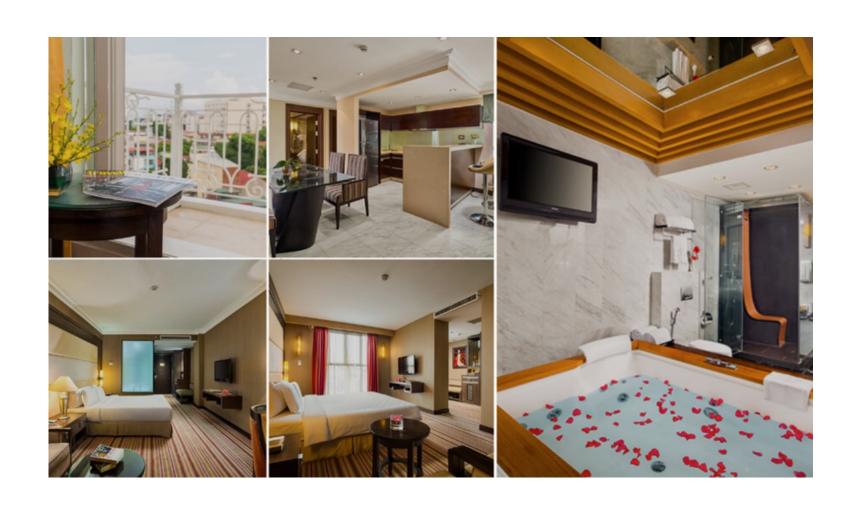
- Les prix augmenteront de 200 \$ d'ici fin octobre
- Rajouter un + 1000 \$ de plus en novembre



HÉBERGEMENT OPTION #1

Silk Path Hotel

- 170 \$ / nuitée
- Déjeuner inclus
- Centre-ville



HÉBERGEMENT OPTION #2

Roygent Parks Hanoi

- 90 \$ / nuitée
- Déjeuner inclus
- Centre-ville















HÉBERGEMENT OPTION #3

Smarana Hanoi Heritage

- 150 \$ / nuitée
- Déjeuner inclus
- **Centre-ville**

















ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION

- Mardi 27 août : date limite des inscriptions
- Vendredi 27 septembre : date limite des réservations pour les rencontres B2B
- Mercredi 27 novembre : départ





VOS QUESTIONS